

Carlift

Montacoches configurado con las mejores marcas y con la ingeniería de Raloe.

• Ventajas

Seguridad: en caso de fallo eléctrico la estructura baja a la siguiente parada facilitando la salida del vehículo y apertura de puertas (opcional).

Flexibilidad: posibilidad de integrar cualquier cuadro de maniobra.

Fácil instalación: el diseño está orientado a una reducción de las horas de montaje.

Estabilidad: dispone de cabina atirantada proporcionando más rigidez y estabilidad al conjunto.

Sistema de ayuda al aparcamiento: fácil posicionamiento del vehículo (opcional) con fotocélula o barrera.

Evacuador de agua: para zonas que en invierno es muy frecuente la nieve, ésta se acumula en el suelo del montacoches. Con estos evacuadores se elimina el agua resultante.

• Características técnicas:

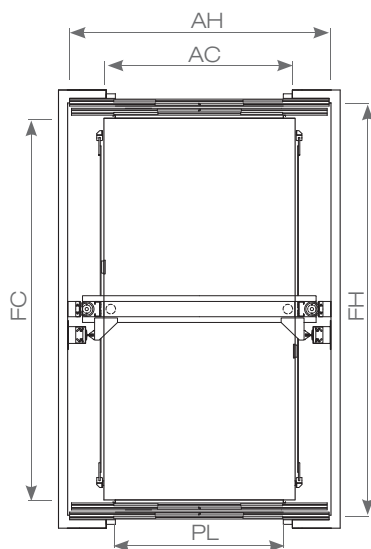
Velocidad nominal	hasta 0,5 m/s
Carga nominal	hasta 5.000 kg
Paso libre puertas	de 2.200 a 2.500 mm.
Suspensión	1:1 - 2:1
Recorrido	hasta 20 m.
Huida estándar	3.600 mm.
Foso estándar	1.200 mm.
Pistones tiro directo	hasta 3,5 m.
Pistones telescópicos cadenas	1:1 desde 3,6 hasta 10 m.

Q (kg)	Velocidad (m/s)	Potencia (CV)	Huida mín. (mm)	Foso mín. (mm)
3000	0,1 - 0,5	10,5 - 40	2900	900
3500	0,1 - 0,5	10,5 - 50	2900	900
4000	0,1 - 0,5	13 - 60	2900	900
5000	0,1 - 0,4	15 - 60	2800	900

Consultar: Para velocidades de 0,1 y 0,2 m/s posibilidad de bajar consumo con válvulas electrónicas. Para datos no contemplados en la tabla.



Plano de planta



AH: Ancho Hueco
 FH: Fondo Hueco
 AC: Ancho Cabina
 FC: Fondo Cabina
 PL: Paso Libre

Q (kg)	AH	FH	AC	FC	PL
3000*	3250	5090	2300	4600	2200
3500	3450	5400	2500	5000	2200
4000	3550	5900	2600	5500	2200
5000	3950	6400	2850	6000	2500

*Para esta carga son necesarias puertas de 6 hojas centrales

Disponemos de una exención de diseño para los ParkingLift que nos permite optimizar el conjunto del montacoches para las cargas utilizadas.



Detalle Pistón

